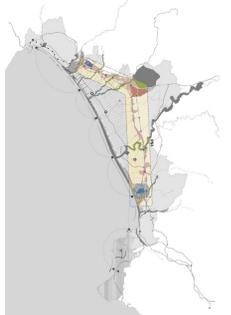


PS3

CITTÀ ARCIPELAGO TIRRENA INFERIORE



DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 3 interessa l'area urbana che si sviluppa lungo la SS18 Tirrena Inferiore nella porzione compresa tra Salerno all'altezza dello svincolo dell'autostrada SA-RC e Agropoli all'altezza dello svincolo della SS di nuova previsione che si estende per circa 30 km. L'intervento prioritario riguarda la riconfigurazione della SS18 e il declassamento come strada urbana. Attualmente la strada è altamente congestionata e percorsa da mezzi pesanti che attraversano centri urbani come quelli di comuni di Pontecagnano - Faiano e Bellizzi. Si prevede di convogliare i flussi pesanti in un'asse di nuova percorrenza parallelo su un tracciato esistente ad ovest dell'attuale statale e che connetta le aree ASI e l'aeroporto. La nuova configurazione della statale insieme al potenziamento delle stazioni ferroviarie esistenti come hub di interscambio modale consentiranno una generale riqualificazione dell'area e degli insediamenti presenti. Il progetto prevede infatti il recupero delle aree libere abbandonate e delle aree interstiziali come spazi pubblici, la rimozione dei parcheggi in linea lungo la strada da concentrare in punti distribuiti lungo tutto l'asse e internamente in prossimità delle stazioni. Si prevede inoltre il recupero del patrimonio di servizi collettivi. Infine come intervento di contenimento dell'espansione urbana il progetto prevede la creazione di filtri verdi ai margini con il territorio agricolo.

TEMI / AZIONI DI RIFERIMENTO

- Mobilità**
 - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera
 - Potenziamento della rete di mobilità ciclopeditale per la fruizione dei territori
 - Razionalizzazione della viabilità ordinaria
 - Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante
 - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
- Energia**
 - Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia e la costituzione di comunità energetiche
 - Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita
 - Riduzione delle emissioni attraverso l'efficientamento degli involucri edilizi
- Ambiente**
 - Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione
 - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
- Rigenerazione Urbana**
 - Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate
 - Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici
 - Riqualificazione degli spazi pubblici degradati
 - Incremento della copertura arborea nelle aree urbane
 - Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio
 - Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
- Turismo**
 - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali
 - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale
 - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive

AREE INTERESSATE

Pontecagnano Faiano - Bellizzi - Battipaglia - Eboli - Capaccio Paestum

ATTORI INTERESSATI

Comune di Pontecagnano Faiano - Comune di Bellizzi - Comune di Battipaglia - Comune di Eboli - Comune di Capaccio Paestum - Provincia di Salerno - Regione Campania - Autorità portuale - Consorzio di Bonifica Paestum - Consorzio di Bonifica in Destra del fiume Sele - RFI

programma integrato di valorizzazione litorale salerno sud

progetto definitivo di masterplan

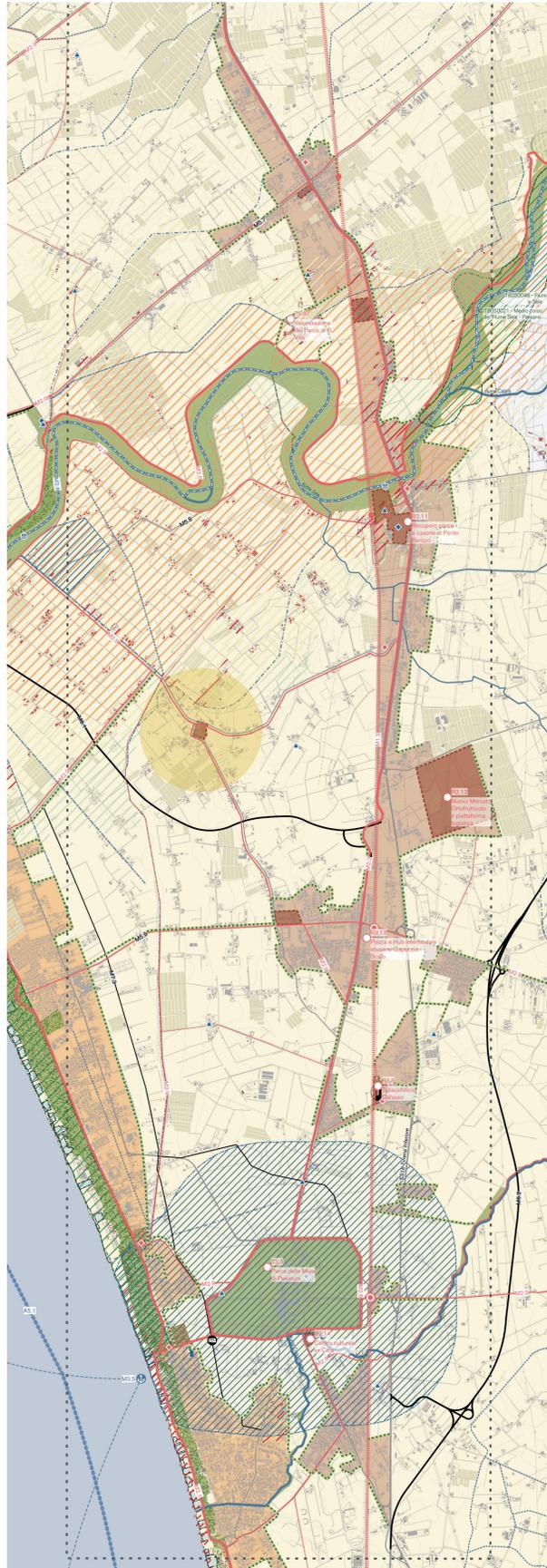
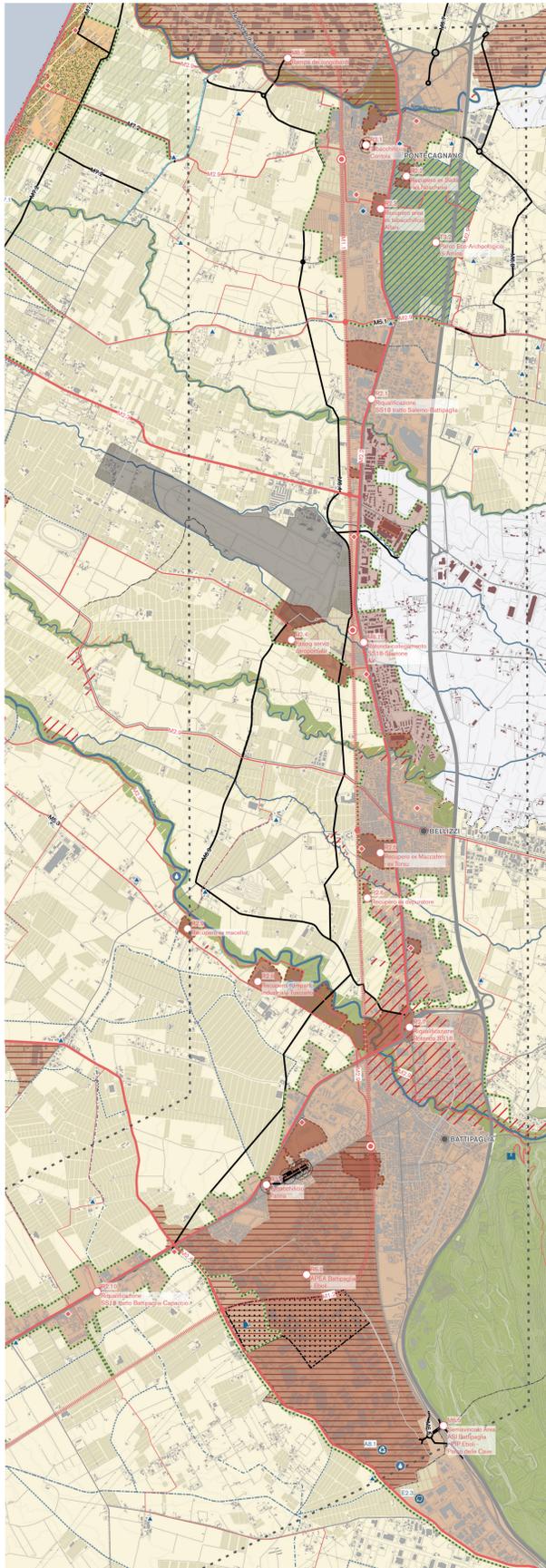
comuni di	agropoli battipaglia bellizzi capaccio-paestum	castellabate eboli pontecagnano-faiano salerno
regione campania	team di progetto MATE soc. coopiva Stefano Boeri Architetti spa Studio Siva srl F Tourism & Marketing	coordinamento scientifico arch. Stefano Boeri (SBA) responsabile contrattuale urb. raffaella gerometta (MATE)
direzione generale governo del territorio arch. alberto roneo gestite	direzione generale governo del territorio arch. stefano boeri	

elaborato

progetto	titolo
definitivo	PS3 Città Arcipelago Tirrena Inferiore

periodo

rev	data
marzo 2023	00



LEGENDA

STATO DI FATTO

--- Confini Comunali

Teritorio Area Target

Insedimenti

Centri urbani

Edificato

Area di massima espansione Aeroporto "Salerno - Costa d'Amalfi"

Interporto

Arete naturali protette

Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni

Parco Regionale dei Monti Picentini

Casa Naturale di Prensano

Rete Natura 2000

Zone di Protezione Speciale

Zone Speciali di Conservazione

Area Marina Protetta di Santa Maria di Castellabate

Area di tutela integrale

Area di riserva speciale

Area di riserva generale

Infrastrutture per la mobilità

Stazioni esistenti o in previsione

Stazioni metropolitane

Stazioni FS d'interscambio modale

Linea ferroviaria

Punti esistenti

Linee di navigazione nazionali e internazionali

Grafo stradale

Autostrade e Tangenziale di Salerno

Strade Statali

Strade Provinciali e viabilità secondaria

Reticolo idrografico

Idrografia principale

Idrografia secondaria

Canali e collettori

Fossati, canali di scolo

Rischio Idraulico da PSAI

R1 - Rischio moderato

R2 - Rischio medio

R3 - Rischio elevato

R4 - Rischio molto elevato

Patrimonio storico architettonico

Castelli

Altre fortificazioni

Punti d'interesse o patrimonio minore

funzionale alle strategie di Masterplan

Componenti ambientali

Serie

Opere di difesa spondale realizzate, in previsione o relative a nuove progetti "interventi di difesa e ripascimento del litorale del Golfo di Salerno" - Progetto Definitivo

PROGETTI STRATEGICI

M1.1 | Metropolitana leggera-Completamento tratta di collegamento Salerno -Aeroc-Aeroporto Costa d'Amalfi | Salerno-Pontecagnano Faiano-Bellizzi

M1.2 | Nuova Metropolitana leggera-Linea di collegamento Aeroporto -Costa d'Amalfi-Agropoli | Salerno-Pontecagnano Faiano-Bellizzi-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli

M2.2 | Rafforzamento mobilità ciclistica-Pista ciclabile intercomunale della SS18 Tirrena Inferiore | Salerno-Pontecagnano Faiano-Bellizzi-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli

M2.3 | Itinerario ciclopeditale Approda Aeroport-Stazione M13 Pagliarone-Aeroporto | Pontecagnano Faiano

M2.4 | Itinerario ciclopeditale Approda Lago-Stazione M17-Stazione FS Eboli | Battipaglia-Eboli

M2.5 | Itinerario ciclopeditale Approda Foce Sele-Ponte Barizzo-Oasi WWF di Prensano | Eboli

M2.6 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.7 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.8 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.9 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.10 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.11 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.12 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.13 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.14 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.15 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.16 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.17 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.18 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.19 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.20 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.21 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.22 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.23 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.24 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.25 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.26 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.27 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.28 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.29 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.30 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.31 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.32 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.33 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.34 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.35 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.36 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.37 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

M2.38 | Canale della mura di Paestum-Lauro | Capaccio Paestum

STATO DI PROGETTO

COD. PROGETTI

Perimetro Progetti Sistema

Progetti Strategici

Stazioni di progetto

M1.2 Stazioni Metropolitana Ingresa

M1.2 Hub intermodali in corrispondenza delle Stazioni FS

M1.2 Linea della metropolitana leggera

Rete ciclopeditale

M2.X Principale

M2.9 Secondaria

T2.6 Rete metropolitana e sentieristica

Itinerario cicloturistico Via Silente

Attracco Metrò del Mare

M3 Linea Metrò del Mare

M3.5 Idrovia del Fiume Sele

M4 Linea Bus Rapid Transit

Grafo stradale

M5/IM6 Viabilità primaria

M5/IM6 Viabilità secondaria

M7 Impianti a fune

R6 Hub intermodali

Patrimonio storico architettonico

T2.5 Rete delle masserie e patrimonio rurale

Impianti tecnologici

E1 Servo agricolo

A5.X Impianti di compostaggio

E2.X Impianti di produzione biometano da reflui zootecnici

E3.X Energia dal moto ondoso (Sistema OWC)

Ambiti di rigenerazione urbana

T2.2 Hub del Turismo Lento

Parchi, ambiti prioritari di sviluppo ambientale

Ambiti prioritari di sviluppo e valorizzazione culturale

Città arcipelago lungo la SS18

Area dismesse o in trasformazione

Conversione in APEA delle aree produttive Tabacchifici

Borghie e ambito rurale da rigenerare

Filtri verdi tra ambiti urbani e campagna: interpodali, canali e filari alberati

Marine del Sele

Pniva

Area costiere rinaturalizzate o riforestate

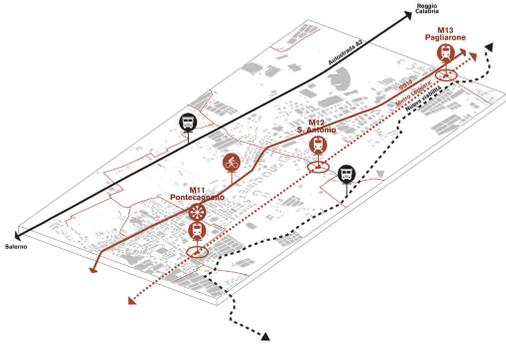
Area servizi turistico-cottivi

T1 Stabilimenti balneari esistenti

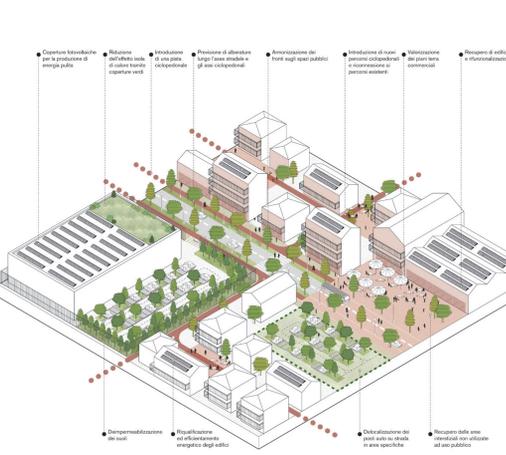
T1 Stabilimenti balneari da ammettere o ricollocare

A6.4 Potenziamento impianti di depurazione

A7.X Riqualificazione della Idrovia

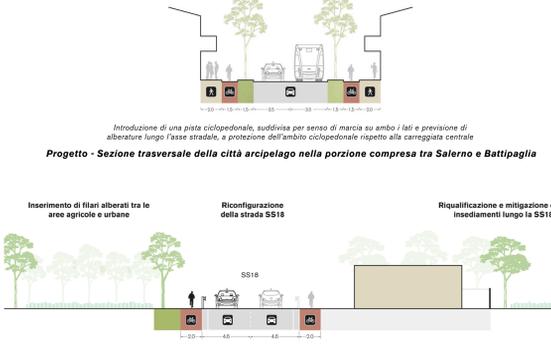
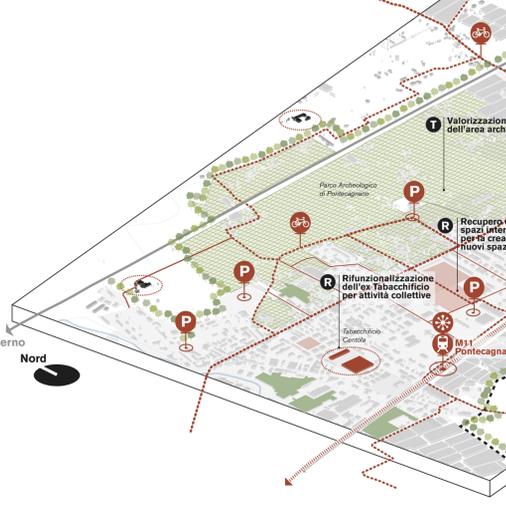


Potenziamento della mobilità sostenibile e Ridefinizione della mobilità su gomma

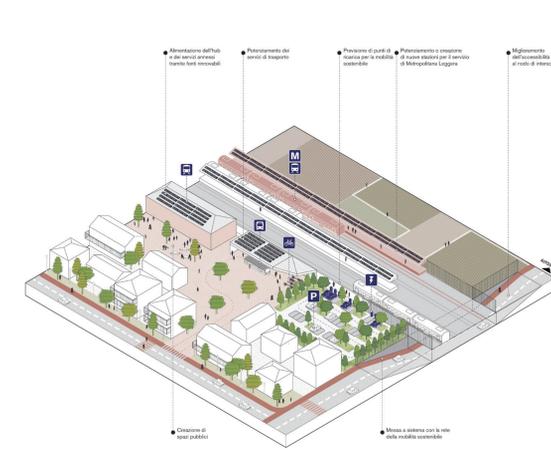


Nuova configurazione della Città Arcipelago Tirrena Inferiore

TEMI / AZIONI STRATEGICHE	DESCRIZIONE
M Mobilità	Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera Potenziamento della rete di mobilità ciclopeditale per la fruizione dei territori Razionalizzazione della viabilità ordinaria Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
A Ambiente	Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
T Turismo	Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive
E Energia	Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia e la costituzione di comunità energetiche Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita Riduzione delle emissioni attraverso l'efficientamento degli involucri edilizi
R Rigenerazione Urbana	Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici Riqualificazione degli spazi pubblici degradati Incremento della copertura arborea nelle aree urbane Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi



Potenziamento delle Stazioni Ferroviarie come Hub di Interscambio Modale



Potenziamento della mobilità sostenibile e Ridefinizione della mobilità su gomma

TEMI / AZIONI STRATEGICHE	DESCRIZIONE
M Mobilità	Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera Potenziamento della rete di mobilità ciclopeditale per la fruizione dei territori Razionalizzazione della viabilità ordinaria Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
A Ambiente	Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
T Turismo	Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive
E Energia	Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia e la costituzione di comunità energetiche Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita Riduzione delle emissioni attraverso l'efficientamento degli involucri edilizi
R Rigenerazione Urbana	Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici Riqualificazione degli spazi pubblici degradati Incremento della copertura arborea nelle aree urbane Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi

