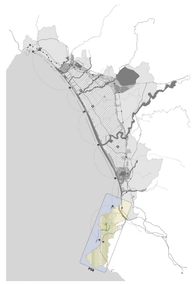
PS8

AGROPOLI-CASTELLABATE PORTA CILENTO



DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 8 interessa l'area compresa all'interno dei comuni di Agropoli e Castellabate come porta Sud di accesso al territorio del Masterplan e porta del Parco Nazionale del Cilento. Ad Agropoli si prevede il potenziamento della stazione ferroviaria esistente come terminale della nuova linea di metropolitana leggera e hub di interscambio modale. La creazione di nuovi percorsi ciclopedonali e la riqualificazione dell'area degli ex depuratori lungo il fiume Testene permette di creare una nuova centralità urbana prossima al litorale. Il progetto sistema 8, in qualità di porta del Cilento, ha come obiettivo prioritario la valorizzazione ambientale e il potenziamento dell'offerta turstica nell'area. Tale obiettivo è realizzato attraverso il potenziamento e completamento della rete sentieristica che da Punta Tresino arriva fino a Punta Licosa (attraversando le marine di Santa Maria e San Marco di Castellabate). Si prevede la creazione di un hub per il turismo lento e sostenibile ad Agropoli, in prossimità dell'ingresso ai sentieri del Tresino, anche attraverso la ristrutturazione di edifici esistenti, e a San Marco di Castellabate nell'area del porto da cui parte il sentiero per punta Licosa. Nell'ottica di una miglioramento dell'offerta turistica dell'area in chiave sostenibile si prevede l'inserimento di un impianto a fune che dalla marina di santa Maria salga al borgo di Castellabate con l'obiettivo di rimuovere il traffico carrabile di accesso al borgo che costituisce oggi una forte criticità per l'area.

TEMI / AZIONI DI RIFERIMENTO

Mobilità
Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera
Potenziamento della rete di mobilità ciclopedonale per la fruizione dei territori
Introduzione di nuove rotte e approdi per la mobilità marittima
Razionalizzazione della viabilità ordinaria
Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
Energia
Utilizzo di dispositivi innovativi per l'impiego dell'energia marina
Ambiente
Valorizzazione e riqualificazione delle aste fluviali e dei canali
Valorizzazione dei servizi ecosistemici e della rete ecologica
Adozione di misure di salvaguardia della matrice suolo
Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
Rigenerazione Urbana
Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate
Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici
Riqualificazione degli spazi pubblici degradati
Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
Turismo
Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali
Introduzione di nuovi attrattori turistici legati al territorio
Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale
Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive

AREE INTERESSATE

Agropoli - Castellabate

ATTORI INTERESSATI

Comune di Agropoli - Comune di Castellabate - Provincia di Salerno - Regione Campania - RFI - Autorità portuale - Ente Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Monti Alburni - Consorzio di Bonifica Paestum - Distretto turistico "SeleCoast"

programma integrato
di valorizzazione
litorale salerno sud

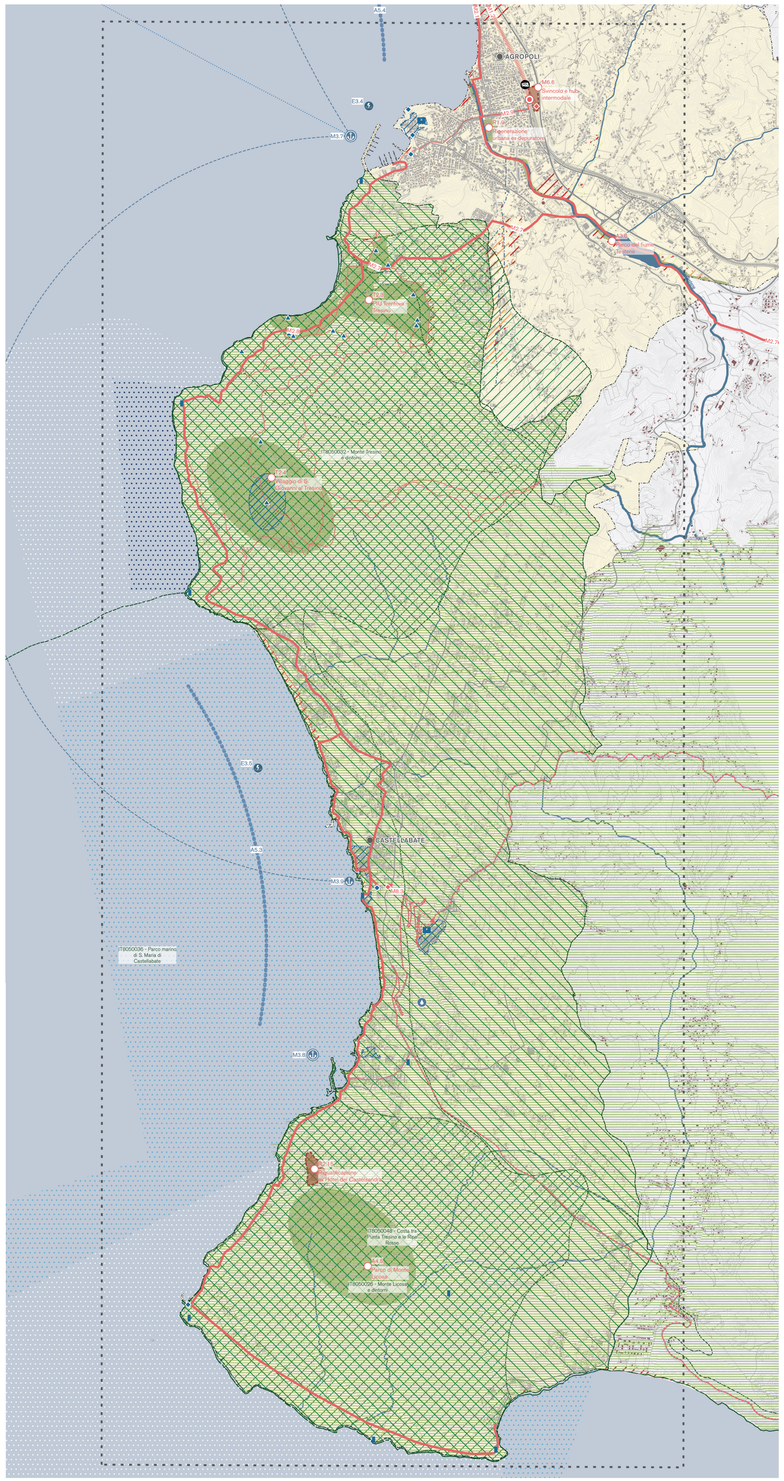
progetto definitivo di masterplan

comuni di	agropoli, battipaglia, bellizzi, capaccio-paestum, castellabate, eboli, pontecagnano-faiano, salerno
regione campania	
assessorato al governo del territorio gabinetto del presidente programmazione unitaria direzione generale autorità di gestione FESR direzione generale governo del territorio ufficio speciale centrale acquisiti	team di progetto **MATE soc. coop.va** **Stefano Boeri Architetti spa** **Studio Silva srl** **F Tourism & Marketing**
direzione generale governo del territorio **arch alberto romeo gentile**	coordinamento scientifico **arch Stefano Boeri (SBA)** responsabile contrattuale **urb raffaele geronetta (MATE)**

elaborate	progetto	titolo
T14	**definitivo**	**PS8 Agropoli-Castellabate Porta Cilento**

periodo	rev	data
marzo 2023	00	

Regione Campania



LEGENDA

STATO DI FATTO

Confini Comunali
Territorio Area Target

Insediamenti
Centri urbani
Edificato
Area di massima espansione Aeroporto "Salerno - Costa d'Amalfi"
Interporto

Aree naturali protette
Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni
Parco Regionale dei Monti Picentini
Oasi Naturale di Persano
Rete Natura 2000
Zone di Protezione Speciale
Zone Speciali di Conservazione
Area Marina Protetta di Santa Maria di Castellabate
Area di tutela integrale
Area di riserva parziale
Area di riserva generale

Infrastrutture per la mobilità
Stazioni esistenti o in previsione
Stazioni metropolitana
Stazioni FS d'interscambio modale
Linea Ferroviaria
Porti esistenti
Linee di navigazione nazionali e internazionali
Grafo stradale
Autostrade e Tangenziale di Salerno
Strade Statali
Strade Provinciali e viabilità secondaria
Reticolo idrografico
Idrografia principale
Idrografia secondaria
Canali e collettori
Fossi, canali di scolo
Rischio Idraulico da PSAI
R1 - Rischio moderato
R2 - Rischio medio
R3 - Rischio elevato
R4 - Rischio molto elevato

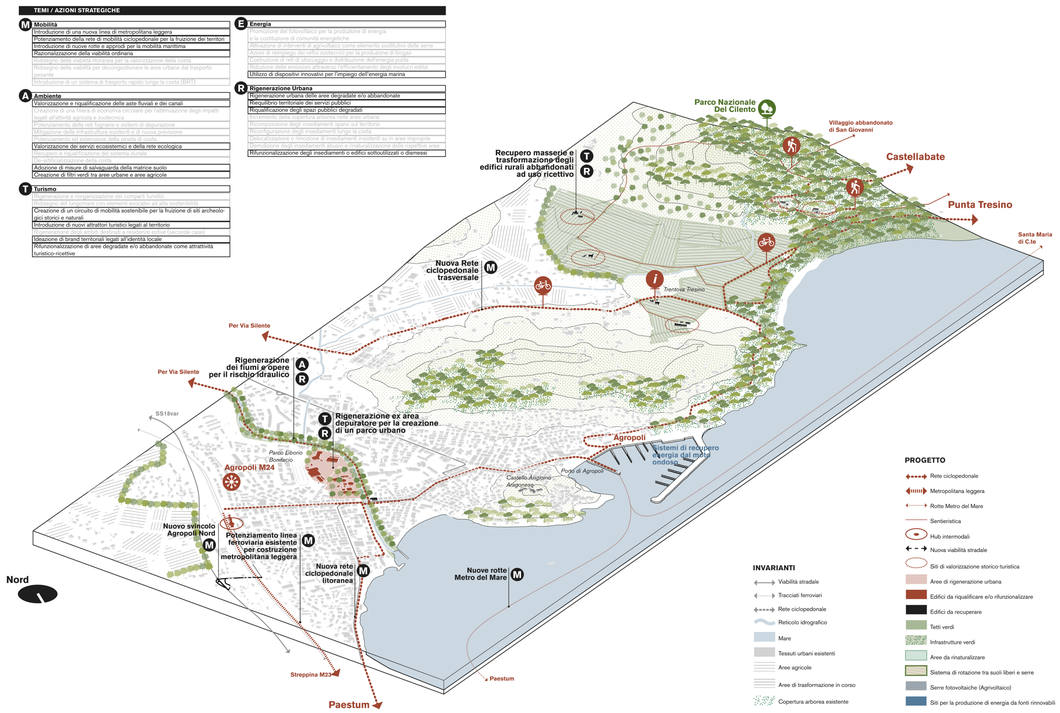
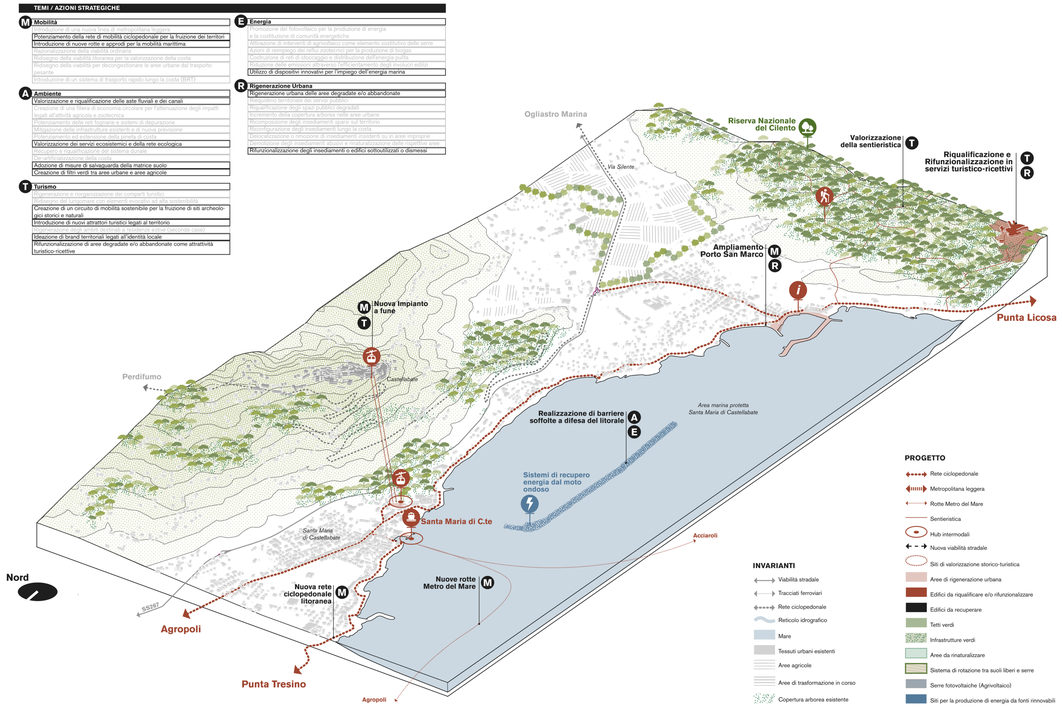
Patrimonio storico architettonico
Castelli
Altre fortificazioni
Punti d'interesse e patrimonio minore funzionale alle strategie di Masterplan

Componenti ambientali
Serre
Opere di difesa spondale realizzate, in previsione o relative al Grande Progetto "Interventi di difesa e ripascimento del litorale del Golfo di Salerno" - Progetto Definitivo

STATO DI PROGETTO

COD.	PROGETTI
	Perimetro Progetti Sistema
XX.X	Progetti Strategici

Infrastrutture per la mobilità
Stazioni di progetto
M1.2 Stazioni Metropolitana leggera
M1.2 Hub intermodali in corrispondenza delle Stazioni FS
M1.2 Linea della metropolitana leggera
Rete ciclopedonale
M2.X Principale
M2.9 Secondaria
T2.6 Rete interpoderale e sentieristica
Itinerario cicloturistico Via Silente
M.X.X Attracco Metrò del Mare
M3 Linea Metrò del Mare
M3.5 Idrovia del Fiume Sele
M4 Linea Bus Rapid Transit
Grafo stradale
M5/M6 Viabilità primaria
M5/M6 Viabilità secondaria
M7 Impianti a fune
R6 Hub intermodali
Patrimonio storico architettonico
T2.5 Rete delle masserie e patrimonio rurale
Impianti tecnologici
E1 Serre agrovoltaico
A8.X Impianti di compostaggio
E2.X Impianti di produzione biometano da reflui zootecnici
E3.X Energia dal moto ondoso (Sistema OWC)
Ambiti di rigenerazione urbana
T2.2 Hub del Turismo Lento
Parchi, ambiti prioritari di sviluppo ambientale
Ambiti prioritari di sviluppo e valorizzazione culturale
Città arcipelago lungo la SS18
Aree dismesse o in trasformazione
Conversione in APEA delle aree produttive
Tabacchifici
Borghi e ambito rurale da rigenerare
A2 Filtri verdi tra ambiti urbani e campagna: interpoderali, canali e filari alberati
Marine del Sele
Pineta
Aree costiere rinaturalizzate o riforestate
Aree servizi turistico-ricettivi
T1 Stabilimenti balneari esistenti
T1 Stabilimenti balneari da arretrare o ricollocare
A6.4 Potenziamento impianti di depurazione
A7.X Riqualificazione delle Idrovore

PROGETTI STRATEGICI

M1.2 | Nuova Metropolitana leggera-Linea di collegamento Aeroporto Costa d'Amalfi-Agropoli | Salerno-Pontecagnano Faiano-Bellizzi-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli
M2.1 | Pista ciclabile Intercomunale dei Templi da Salerno ad Agropoli | Salerno-Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli
M2.7 | Ciclopedonale dal Fiume Testene a Trentove-Tresino | Agropoli
M2.8 | Itinerario ciclopedonale Trentova-Tresino-Castellabate-Punta Licosa | Agropoli-Castellabate
M3.7 | Ampliamento porto turistico di Agropoli | Agropoli
M3.8 | Adeguamento funzionale della struttura portuale in frazione S. Marco | Castellabate
M3.9 | Approdo Marina Piccola - Santa Maria di Castellabate | Castellabate
M4 | Linea Bus Rapid Transit Salerno-Marina d'Arechi-Lago-Paestum con mezzi elettrici | Salerno-Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum
M6.6 | Nuovo svincolo stradale con hub intermodale Agropoli-Stazione FS | Agropoli
M8.3 | Impianto a fune Santa Maria-Castellabate Capologgio | Castellabate
E3.4 | Sviluppo sistemi OWC di produzione dell'energia dal moto ondoso Porto di Agropoli | Agropoli
E3.5 | Sviluppo sistemi OWC di produzione dell'energia dal moto ondoso Porto San Marco di Castellabate | Castellabate
A3.8 | Parco del fiume Teste ne | Agropoli
A4.5 | Parco di Monte Licosa | Castellabate
A5.1 | Grande progetto Interventi di difesa e ripascimento del litorale del golfo di Salerno | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli*
A5.3 | Barriere di mitigazione dell'erosione costiera | Castellabate
A5.4 | Interventi di mitigazione dell'erosione costiera | Agropoli
A6.4 | Grande Progetto di Risanamento Ambientale dei Corpi Idrici Superficiali | Area target
R1.9 | Rigenerazione urbana area ex depuratore quale Fascia di servizi turistico-ricettiv | Agropoli
R2.15 | Riqualificazione del complesso ex Hotel del Castelsandra | Castellabate
R6 | Nuovi hub intermodali lungo la litoranea e lungo la SS18 | Area target
T2.3 | Progetto d'Intervento Unitario (PIU) per l'area Trentova-Tresino | Agropoli
T2.4 | Parco archeologico-albergo diffuso nel villaggio di S. Giovanni a Tresino | Castellabate
T2.5 | Rete delle masserie e del patrimonio rurale | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli
T2.6 | Rete di connessione ciclabile delle masserie-reti bianche | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli